

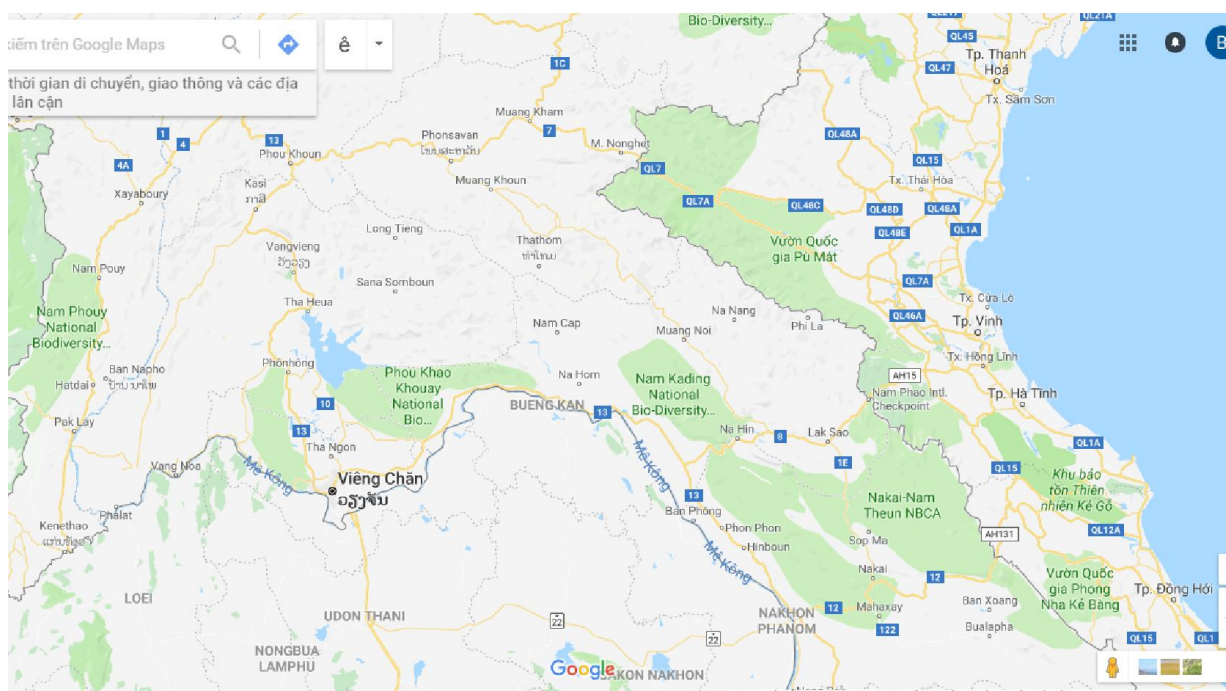
TÓM TẮT

CHIẾN LƯỢC HÀNH LANG ĐÔNG TÂY

PHÁT TRIỂN KINH TẾ VÀ DỊCH VỤ XUYÊN QUỐC GIA - LIÊN VÙNG KẾT NỐI LÀO VỚI KHU VỰC CẢNG BIỂN BẮC TRUNG BỘ

1. Đặt vấn đề:

- Lào là quốc gia không có biển và giàu tài nguyên bậc nhất ở khu vực Châu Á với hơn 570 mỏ khoáng sản: vàng, đồng, kẽm, chì, thiếc, kali, mangan, ... phân bố dày đặc ở khu vực Trung và Đông Bắc Lào tiếp giáp với các tỉnh Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh và Quảng Bình của Việt Nam.
- Hành lang dịch vụ kinh tế chiến lược, còn gọi là hành lang Đông-Tây khu vực Bắc Trung Bộ bắt đầu từ phía Lào gồm các tỉnh Khammouan, Bolikhamsai, Xiangkhoang và Houaphan đối xứng với các tỉnh miền Trung của Việt Nam là Quảng Bình, Hà Tĩnh, Nghệ An và Thanh Hóa sẽ rút ngắn khoảng cách vận chuyển trên 50% so với lộ trình hành lang vận chuyển hàng hóa hiện tại của Lào đến cảng Băng-Cốc thông qua Viên-Chăn. Ngoài ra, hành lang biên giới của các tỉnh Khammouan, Bolikhamsai, Viên-Chăn đối xứng với các tỉnh Đông Bắc Thái Lan và so khoảng cách logistic vẫn gần hơn đi về Băng-Cốc.



- Việc phát triển cơ sở hạ tầng và dịch vụ logistic tại các tỉnh Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh và Quảng Bình sẽ tạo được môi trường kinh tế văn hóa xã hội cho hàng chục triệu người dân của Việt Nam và các nước bạn.
- Với lợi thế về khoảng cách địa lý và cảng biển nước sâu để phát triển và cung cấp dịch vụ logistic từ các tỉnh khu vực Bắc Trung Bộ của Việt Nam cũng như cung ứng tại Lào, hành lang này sẽ mang lại lợi ích:
 - o Liên kết vùng, tạo môi trường gắn bó kinh tế, văn hóa, chính trị
 - o Giúp Lào và VN đưa được khoáng sản ra biển với chi phí thấp nhất
 - o Giúp Lào và Đông Bắc Thái Lan nhập máy móc thiết bị, nguyên nhiên liệu (dầu mỏ), hóa chất đầu vào cho ngành khai thác khoáng sản.

2. Giải pháp:

Trước đây, hàng hóa vào cảng Hải Phòng và TP.HCM, sau đó chuyển sang xà lan và tàu nhỏ để vận chuyển về các cảng địa phương trong khu vực các tỉnh Bắc Trung Bộ.

Với Dự án hành lang chiến lược Đông Tây, hệ thống cảng biển và hạ tầng hiện nay của khu vực Bắc Trung Bộ bao gồm:

- Cảng Nghi Sơn thuộc tỉnh Thanh Hóa có độ sâu 13m. Tuyến vận chuyển có thể đi qua Lào (tỉnh Houaphan) bằng Đường 6 (khoảng 120km).
- Cảng Cửa Lò (có từ thời Pháp thuộc) thuộc tỉnh Nghệ An, độ sâu 8m: có Đường 07 đi qua Xiangkhoang (khoảng 230km).
- Cảng Vũng Áng (sâu 13m) và Sơn Dương (22m) thuộc tỉnh Hà Tĩnh: có thể đi Đường 08 và Đường 12B qua Khammouan, Bolikhamsai và Viên-Chăn và vùng Đông Bắc Thái Lan.
- Cảng Hòn La (sâu 10m) thuộc tỉnh Quảng Bình: đi qua Đường 12A đến Khammuon và các tỉnh Đông Bắc Thái Lan.

Có thể trong tương lai sẽ tiếp nhận hàng hóa đầu vào (container, hàng chuyên dùng, máy móc thiết bị, nguyên nhiên liệu, vật tư hóa chất ngành khai thác mỏ) trực tiếp từ tàu biển quốc tế qua cảng Nghi Sơn, Vũng Áng và Sơn Dương, đi qua 4 cửa khẩu của 4 tỉnh và sang các nước bạn bên kia hành lang.

Các lô hàng sẽ được đầu kéo của VN đưa về các kho ngoại quan ở cửa khẩu, từ đó các công ty logistic và đại lý điều tiết đầu kéo (tay lái nghịch) của nước bạn sẽ vận chuyển hàng đến điểm giao nhận.

Về hàng hóa đầu ra: các mặt hàng nước bạn cần xuất khẩu sẽ thông qua các công ty logistic và agent điều tiết đến kho ngoại quan tại cửa khẩu, làm thủ tục thông quan và đi theo chiều ngược lại ra các cảng biển của khu vực Bắc Trung Bộ nói trên.

Các trạm Hải quan và kho ngoại quan đã có sẵn tại các cửa khẩu nhưng sẽ cần phải được nghiên cứu sao cho phù hợp với đề xuất hành lang chiến lược này. Ngoài ra, cần thiết lập khu vực miễn thuế và các kho ngoại quan tại biên giới cũng như tại các cảng biển ở Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh và Quảng Bình sao cho lộ trình vận tải và thông quan được thuận lợi liền mạch, nhanh chóng và chi phí hợp lý.

3. Đề xuất các bước tiến hành:

- Sau khi được UBND-BNG đồng ý về nguyên tắc, BAOOV và UBND-BNG sẽ họp với 4 tỉnh có liên quan (có thể xin tổ chức 1 cuộc họp liên tỉnh tại Nghệ An) để xin chủ trương hỗ trợ (mỗi tỉnh cử đại diện phát biểu đồng thuận tại Hội Nghị ngày 26-29/12/2018).
- Trong chương trình Hội nghị 26-29/12/2018, BAOOV sẽ trình bày ý tưởng Dự án Hành lang Đông-Tây dưới hình thức báo cáo chuyên đề vào ngày 27/12/2018 tại Nghệ An.
- Trung tuần tháng 02/2019: Chi hội Bắc Trung Bộ của BAOOV sẽ cùng 4 tỉnh tổ chức hội thảo, tọa đàm, thảo luận để thành lập nhóm chuyên sâu trong các lĩnh vực:
 - o Logistic
 - o Hạ tầng
 - o Hải quan
 - o Đàm phán cấp nhà nước giữa Lào và Việt Nam
 - o Cơ hội đầu tư và các loại hình dịch vụ có thể khai thác dọc theo hành lang này

Quá trình xúc tiến cần vận động nguồn lực sẵn có của Doanh nhân và Trí thức kiều bào khắp nơi trên thế giới tập trung về Hội nghị ngày 26-29/12/2018 để đóng góp ý kiến xây dựng đề án cũng như tham gia đầu tư, liên kết, liên doanh với Doanh nghiệp trong nước cùng khai thác tiềm năng kinh tế dịch vụ mở ra trong suốt 02 tuyến đầu ra và đầu vào của Hành lang chiến lược Đông – Tây này.

TP.HCM, ngày 30/10/2018

TM. BTV - BAOOV

Phó Chủ tịch

Nguyễn Ngọc Mỹ