

**Ngô Đức Huy**  
Hội KHKT Hà Tĩnh

**THAM LUẬN**  
Tại Hội thảo Kiêu bào kết hợp đầu tư phát triển Bắc  
Trung B, ngày 29 tháng 12 năm 2018 tại thành phố  
Vinh

### **Hà Tĩnh một địa chỉ thuận lợi trong kết nối hành lang kinh tế Đông – Tây**

Trước hết thay mặt Hội Khoa học Kinh tế Hà Tĩnh tôi xin gửi tới quý vị khách mời về dự Hội nghị “kết nối kiêu bào với các địa phương Duyên hải Bắc – Trung bộ” lời chào trân trọng, chúc Hội nghị thành công tốt đẹp và chúc các quý vị có những trải nghiệm thú vị, bổ ích trong những ngày lưu lại mảnh đất Nghệ - Tĩnh chúng tôi.

Tôi cũng xin cảm ơn ông Nguyễn Ngọc Mỹ và chủ trì Hội thảo đã cho phép tôi trình bày một đôi ý mang tính chất là suy nghĩ của cá nhân về lợi thế của tỉnh Hà Tĩnh trong kết nối hành lang kinh tế Đông – Tây. Một vấn đề đang càng ngày càng được sự quan tâm của dư luận trong nước và quốc tế.

Tỉnh Hà Tĩnh có tọa độ địa lý: 17°53'50" đến 18°45'40" vĩ độ Bắc và 105°05'50" đến 106°50'20" kinh độ Đông, diện tích 5.991 Km<sup>2</sup> (chiếm 1,8% diện tích Việt Nam) dân số tính đến đầu năm 2018 là 1,27 triệu người (chiếm 1,4% dân số Việt Nam); phía bắc tiếp giáp với tỉnh Nghệ An, phía nam giáp tỉnh Quảng Bình, phía tây giáp 2 tỉnh Khăm muôn và Bô ly Khăm xây nước CHDCND Lào, phía đông giáp Biển Đông. Là tỉnh nằm ở vị trí trung tâm của các tỉnh duyên hải Bắc Trung bộ, có nhiều thuận lợi trong giao thông với nước bạn Lào và vùng Đông – Bắc Thái Lan. Trong những năm vừa qua Hà Tĩnh là tỉnh được Trung ương ưu tiên trong đầu tư kết cấu hạ tầng, có tốc độ phát triển kinh tế nhanh hơn bình quân chung cả nước. Từ năm 2011 đến 2017 là 10,8% so với cả nước 6,1 %, riêng đến năm 2018 GRDP tăng 20,8% và là một trong 10 tỉnh có tốc độ tăng trưởng nhanh nhất cả nước. Thu ngân sách trên 12.000 tỷ đồng.

Tỉnh Hà Tĩnh có 10 huyện, 2 thị xã, 1 thành phố với 262 đơn vị hành chính cấp xã. Hà Tĩnh nằm trên trục giao thông Bắc – Nam (với Quốc lộ 1A, đường Hồ Chí Minh, đường sắt Bắc – Nam và đường cao tốc Bắc – Nam, đường quốc lộ ven biển đang được xây dựng) Hà Tĩnh cũng được xác định là một tỉnh nằm trên trục hành lang kinh tế Đông – Tây. Phía Bắc với quốc lộ 8A đi từ cảng Xuân Hải (huyện Nghi Xuân qua cửa khẩu quốc tế Cầu treo nối với quốc lộ 13 nước CHDCND Lào). Phía Nam là quốc lộ 12 đi từ cụm cảng nước sâu Vũng Ánh – Sơn Dương huyện Kỳ Anh qua cửa khẩu quốc tế Cha lo tỉnh Quảng Bình qua thị xã Thà Khẹt tỉnh Khăm muôn nước CHDCND Lào.

Hà Tĩnh là một tỉnh có nguồn tài nguyên phong phú: rừng chiếm 54% diện tích, nguồn nước dồi dào và chất lượng phù hợp cho chăn nuôi, trồng trọt và sinh hoạt với hơn 100 con sông lớn nhỏ và hàng trăm hồ đập thủy lợi. Diện tích đất sử dụng cho các hoạt động sản xuất nông nghiệp chiếm 25% diện tích đất tự nhiên (khoảng 152.000 ha) với những cây trồng, vật nuôi truyền thống như lúa, ngô, lạc, đậu, khoai, sắn, cây ăn quả; trâu, bò, lợn, hươu, gia cầm...

Hà Tĩnh có đường bờ biển dài 137Km với 4 cửa sông lớn, nhiều bãi biển đẹp và còn hoang sơ, có hàng chục ngàn ha mặt nước, bãi cát có tiềm năng trong phát triển du lịch và nuôi trồng thủy hải sản.

Khu kinh tế Vũng Áng một trong số các khu kinh tế ven biển trọng điểm của cả nước được thành lập theo Quyết định số 72/2006/QĐ-TTg ngày 03/4/2006 của Thủ tướng Chính phủ với diện tích 22.781 ha. Đến nay đã có hơn 130 dự án cam kết đầu tư với hơn 12 tỷ USD và hơn 50.000 tỷ đồng Việt Nam. Trong đó có nhiều dự án lớn đã hoàn thành và phát huy hiệu quả tốt như: Nhiệt điện Vũng Áng 1 công suất 1.200 MW đi vào sản xuất từ năm 2014, dự án liên hiệp thép Fomosa giai đoạn 1 công suất 7 triệu tấn thép/năm (năm 2018 sản xuất 4,5 triệu tấn) dự án khách sạn 4 sao Mường Thanh Vũng Áng...

Cụm cảng nước sâu Vũng Áng – Sơn Dương là một trong những cảng biển lớn nhất của Việt Nam hiện nay (Riêng năm 2018 lượng hàng thông qua là 27 triệu tấn – lớn thứ 5 ở Việt Nam) có vai trò quan trọng trong phát triển kinh tế vùng Bắc Trung bộ đồng thời là điểm đầu của tuyến nhánh thuộc hành lang kinh tế Đông – Tây qua quốc lộ 12 sang Lào – Thái Lan – Myanmar (hàng hóa từ các tỉnh vùng Đông – Bắc Thái Lan qua cảng Vũng Áng giảm được gần 1/2 quãng đường so với qua cảng Băng Cốc hiện nay). Cụm cảng Vũng Áng – Sơn Dương bao gồm 2 cảng:

Cảng Vũng Áng là thương cảng tổng hợp với khả năng tiếp nhận tàu có tải trọng 50.000 DWT và có cầu cảng dành riêng tiếp nhận than (để sản xuất điện) và cảng nhập dầu cho tàu tải trọng 15.000 DWT. Cảng Vũng Áng và tuyến quốc lộ 12 là tuyến giao thông thông thương ra biển duy nhất mà nước Việt Nam dành ưu tiên cho nước bạn Lào (một quốc gia không có biển) hiện đã có một doanh nghiệp liên doanh Lào – Việt đang đầu tư vào cảng và 1 triệu tấn hàng nước bạn Lào thông qua cảng hàng năm.

Cảng Sơn Dương là cảng chuyên dùng phục vụ các ngành công nghiệp nặng như luyện kim, lọc hóa dầu, đóng tàu... Hiện nay Liên hiệp Thép Fomosa đã đầu tư

hoàn chỉnh hệ thống cầu cảng chuyên dùng sản xuất thép có thể tiếp nhận tàu trọng tải 200.000 DWT.

Với tốc độ phát triển kinh tế của những năm qua và triển vọng trong tương lai của tỉnh Hà Tĩnh, khu vực Bắc – Trung bộ và cả nước cũng như triển vọng kết nối với các quốc gia qua hành lang kinh tế Đông – Tây. Hà Tĩnh hoàn toàn có khả năng trở thành một trong những trung tâm Logistics lớn của cả nước và là một cơ hội không nên bỏ qua đối với các nhà đầu tư trong nước và quốc tế.

Hà Tĩnh cũng là vùng đất có lịch sử lâu đời và một nền văn hóa đặc sắc với rất nhiều các di tích, danh lam thắng cảnh nổi tiếng nơi in dấu các danh nhân kiệt xuất của đất nước. Họ là những nhà yêu nước, nhà thơ, nhà văn, nhà khoa học, là các doanh nhân thành đạt đang làm ăn khắp mọi miền Tổ quốc và ở nhiều quốc gia trên thế giới. và chính đội ngũ các doanh nhân này đã và đang đóng vai trò là “cầu nối” để các nhà đầu tư đến với Hà Tĩnh.

Kính thưa quý vị đại biểu: với thời gian có hạn trên đây tôi chỉ xin nêu một vài nét khái quát mang tính chất cung cấp thêm thông tin về tình hình Hà Tĩnh cũng như nhìn nhận của cá nhân tôi về những triển vọng của Hà Tĩnh trong tiến trình hội nhập Quốc tế thông qua hành lang kinh tế Đông – Tây đang trong quá trình hình thành và phát triển. Có thể những thông tin trên còn chưa đầy đủ và tầm nhìn của một người làm công tác kinh tế ở địa phương còn nhiều hạn chế mong quý vị hết sức thông cảm. Hội khoa học kinh tế Hà Tĩnh chúng tôi tuy mới thành lập nhưng cũng sẵn sàng chia sẻ những hiểu biết của mình với những quý vị đã và sẽ quan tâm đến việc tìm hiểu cơ hội hợp tác đầu tư vào Hà Tĩnh. Cũng nhân dịp chuẩn bị bước sang năm 2019 xin chúc quý vị sức khỏe và nhiều thành công trong công tác.

Xiin cảm ơn!